

M Ä T B R E F

för Svenska Lastpræmien
Molvågen beräknad till 32,57 Tons.



Fartygets nationalitet, cert och namn.		Redarens namn.	Befälhafvarens namn.	
Svenska Lastpræmien Molvågen		Amar Jernverks Aktie Bolag		
Fartyget bygdt på Kravel af Furu		Däckens antal 1		
Akterskeppets form flat		Garneringens utsträckning fullständig		
Förskeppets form stäpfarande		Masternas antal inga		
Hufvuddimensionerna.		Dräktighet beräknad på grund af mätning enligt Regeln I		
Längd i öfversta däck, mätt vid däckets öfverkant från innerkant af garnering på spegeltimret akter till innerkant af garnering vid sidan af förstäfven	58,10	Rummet under mätning däcket	Kubikfot.	Tons.
Bredd midskepps mellan innerkant af timmer vid waterbordets öfverkant	18,10	Rum öfver samma däck:		
Djup i rummet midskepps från underkant af däcksplanka i öfversta däck till öfverkant af garnering invid kölsvinet	5,10	Halvdäck = 60,61		
		=	60,61	0,56
		=		
		=		
		Total dräktighet =		32,57
		Afgiftsfria rum:	Kubikfot.	
		=		
		=		
		=		
		Afgiftspliktig dräktighet =		32,57

Ofvanstående fartyg har, i öfverensstämmelse med Kongl. Maj:ts nådiga förordning angående mätning af handelsfartyg den 15 Maj 1874, blifvit mätt samt beräknadt till en dräktighet af 32,57 Tons, hvilket tontal äfvensom bokstäfverna S E (Svensk egendom) äro inhuggna i fartygsbalken.

Till yttermera visso är detta mätbref med Tullkammarens stämpel och vederbörlig underskrift bekräftadt.
Sefle stads Tullkammare den 1 November 1877.

Lösen Kr. 2,00.
af mätbref afskrift 0,50.
Stämpeladt papper 1,50.
Mätbref inhuggning 4,00.
Skeppsmät.-arvode 10,00.
S = 18,00.



Ant. Sefle.
Tullförvaltare